



Presenta:

# I Mesa de trabajo estatal de seguridad en paquetería, grupaje y carga suelta mezclada.

12-14 septiembre - Benidorm

  
BENIMOV2019



# La seguridad en paquetería



La estiba es una disciplina compleja que aborda los procesos adecuados para que una mercancía vaya **segura desde su origen hasta su destino**.

En otros países, como Alemania, Suecia o Reino Unido, hay normativas e importantes desarrollos **desde los años 70**.

En España, la primera gran normativa procede del 20 de mayo de 2018, **pero no aborda las furgonetas, existen muchas lagunas**.

El pasado 20 de mayo de 2018, entró en vigor el RD 563/2017, de 2 de junio, transponiendo las directrices de la Directiva 47/2014 EU. En su ámbito de aplicación se incluyen los vehículos ligeros (menos de 3,5 tn MMA) pero no hemos de olvidar que esta norma versa sobre inspecciones técnicas en carretera, **la estiba de cargas se regula en su Anexo III**.

Y, ¿qué sucede en su Anexo III? Que establece una serie de normas técnicas para estibar mercancías pero **no recoge las normas relativas a la estiba de furgonetas, por lo que existe un gran vacío legal**.

Además, es un gran error no regular de forma concreta la forma de estibar en paquetería y transporte urbano, ya que es en este ámbito donde se producen mayor número de accidentes, debidos principalmente a:

- Velocidades excesivas, sobre todo en el tramo nocturno.
- Total ausencia de una normativa pública de estiba en furgonetas que produce desplazamientos peligrosos.
- Ausencia de una formación tipificada para repartidores.
- Ausencia de tacógrafo, que fomenta largas jornadas y produce sueño y agotamiento
- Otros factores coyunturales.

**El Proyecto Omega Courier pretende dar respuesta y solución a dichos problemas, promoviendo la seguridad en este tipo de transporte y fomentando la cultura de estiba en nuestro país.**

Ω es la última letra del alfabeto griego. La que se deja para el final. Como la paquetería y, en particular la seguridad en las furgonetas, pero es hora de cambiar ese orden de importancia en la carretera y la formación.

Instituto Alana, creador del formato Omega Courier, convoca la **I mesa de trabajo estatal de seguridad en paquetería, grupajes y carga suelta mezclada**, el próximo día 12 de septiembre de 2019 a las 10.30 horas.

Una mesa de trabajo a la que os invitamos a participar a todos los empresarios y trabajadores del sector, y poder ser parte del equipo redactor de la **primera guía de seguridad en paquetería de España**, basada en fichas de estiba, una creación de la abogada alicantina Eva María Hernández Ramos y que revolucionará el sector del transporte ligero en los próximos años.

Instituto Alana, agradece a la organización de Benimov, su apoyo y acogida en la primera feria de Movilidad Urbana, Vehículos y Tecnología sostenible, con ánimo y deseo de que este ambicioso proyecto tenga continuidad y ayude a salvar muchas vidas humanas en carreteras y núcleos urbanos.

**Instituto Alana**

Un legado de experiencias

[www.grupoalana.es](http://www.grupoalana.es)

[www.evahernandezramos.es](http://www.evahernandezramos.es)